INFORME DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

Sector Transporte y Almacenamiento

Agosto 2021

OBSERVATORIO ECONÓMICO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

Municipalidad de CORRIENTES

Sector de transporte y almacenamiento

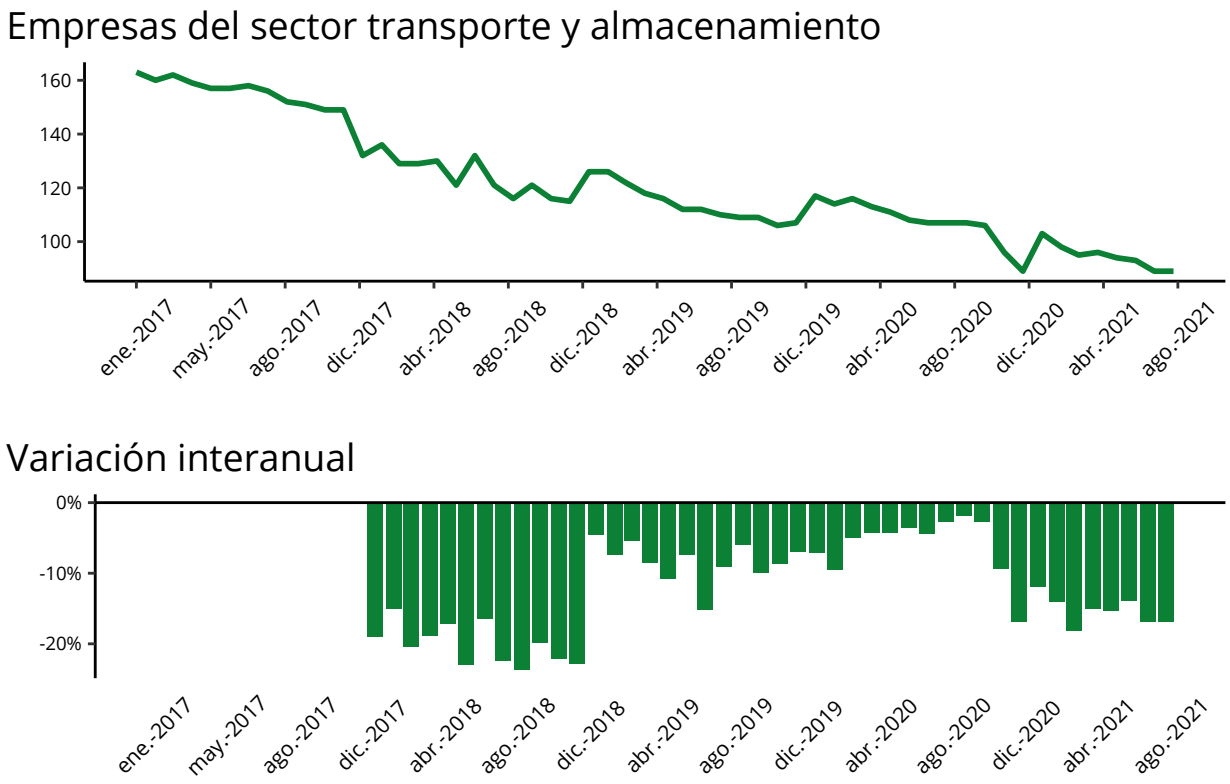
El presente informe recopila diferentes indicadores de elaboración propia del municipio referidos principalmente al sector de transporte y almacenamiento de la Ciudad de Corrientes. Mediante el mismo es posible generar información relevante para medir la situación de la ciudad en lo referente a este rubro de actividad económica.

Los indicadores aquí calculados son de carácter tanto municipal como provincial, esto quiere decir que en algunos casos se representan cuestiones económicas de la ciudad de Corrientes de manera directa (mediante los indicadores municipales) y, en otras, de una forma indirecta (a partir de los indicadores provinciales). Sin embargo, este último método sigue siendo una buena aproximación de la actividad económica del municipio.

Se debe tener en cuenta que los datos obtenidos de ACOR corresponden a empresas formales y activas de la ciudad, siendo éstas las que se encuentran sistemáticamente declarando montos mensuales de facturación para la determinación de la tasa de seguridad e higiene. Por la operatoria normal de las organizaciones, existe un sesgo negativo en la declaración del impuesto en los últimos tres meses de facturación, es por ello que éstos corresponden a datos provisorios.

Cantidad de empresas de transporte y almacenamiento

Es relevante analizar el sector de transporte y almacenamiento ya que este se relaciona directamente con el comercio. A su vez, los costos de dicho sector son uno de los principales determinantes de los precios a nivel general.



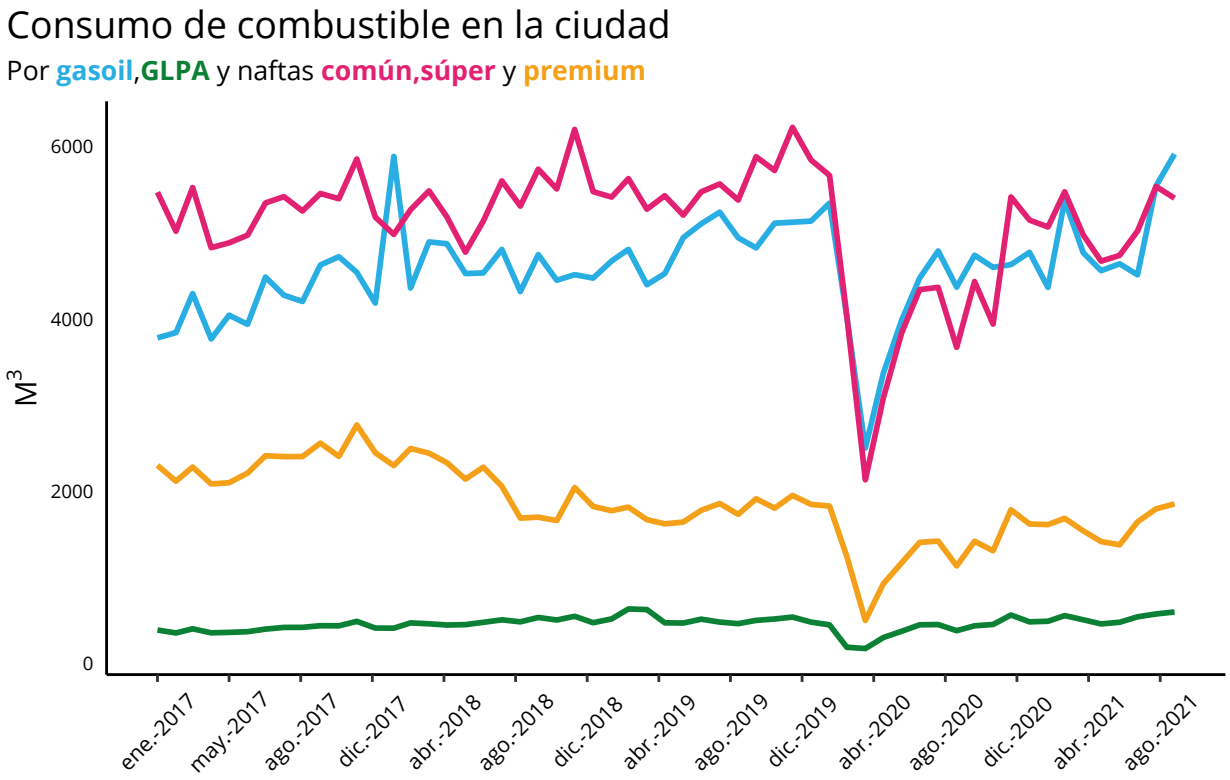
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

Gráfico 1

Se puede observar en el Gráfico 1, una caída bastante clara en el número de empresas de dicho rubro en los inicios del 2020. Esto tiene sentido ya que el comportamiento está estrechamente correlacionado al rubro comercio, resaltando una interdependencia entre ambos sectores. Durante el 2021 se puede observar una profundización de lo antes descrito.

Determinantes del sector

El principal insumo para el sector de transporte es el combustible que se emplea para el funcionamiento de los vehículos automotores. Por ello, la evolución en su consumo brinda una aproximación del nivel de actividad de las empresas de este sector.



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

Gráfico 2

Como se puede ver en el Gráfico 2, que indica la venta al público en m3 de los distintos tipos de combustibles, en el mes de abril del 2020 se vió un mínimo histórico de consumo en prácticamente todos los tipos de combustibles desde enero de 2018, excepto en GLPA, que tuvo una leve recuperación con respecto al mes de marzo.

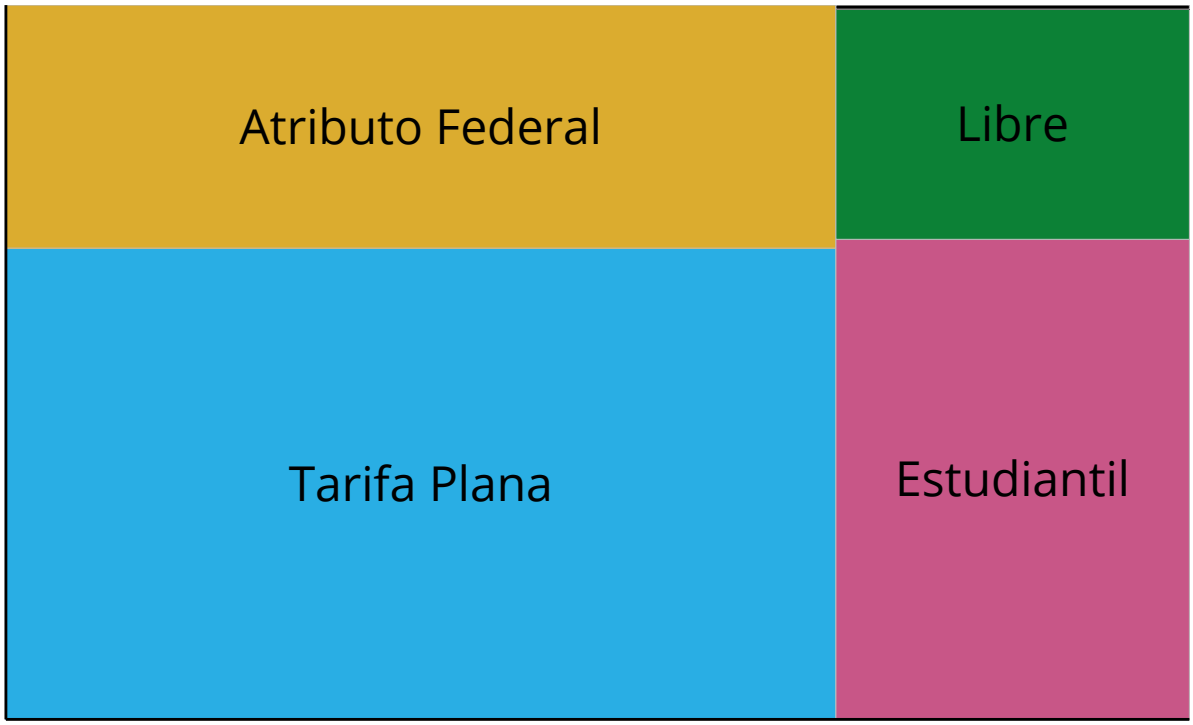
Sin embargo, la evolución positiva de la Covid-19 y la contención del virus en la ciudad que permitió la flexibilización del aislamiento social y la reactivación de sectores varios, permitieron que en el mes de mayo se reactive el consumo de combustible, con especial énfasis en el Gasoil y el GLPA, que son los más utilizados por los vehículos utilitarios, de transporte de carga y de transporte de pasajeros. Esta tendencia alcista fue acompañada por el resto de los combustibles a medida que transcurrían los meses del año 2020. De hecho, los meses del año presente presentan niveles solo un poco por debajo que los pre-pandemia.

El transporte público en la Ciudad de Corrientes es una de las actividades esenciales que forma parte del rubro de transporte, con una incidencia directa en el fun-

cionamiento de la economía permitiendo la movilidad de las personas en la comunidad con 3.067.202 de pasajes promedio por mes en condiciones normales.

A continuación, se presenta la composición de los pasajeros tomando el promedio de enero de 2019 hasta marzo de 2020, en el cual la pandemia todavía no había impactado de lleno en la cotidianeidad de las personas en la ciudad, para luego hacer el comparativo con la composición de estos en épocas de aislamiento social.

Usuarios de pasajes de colectivo



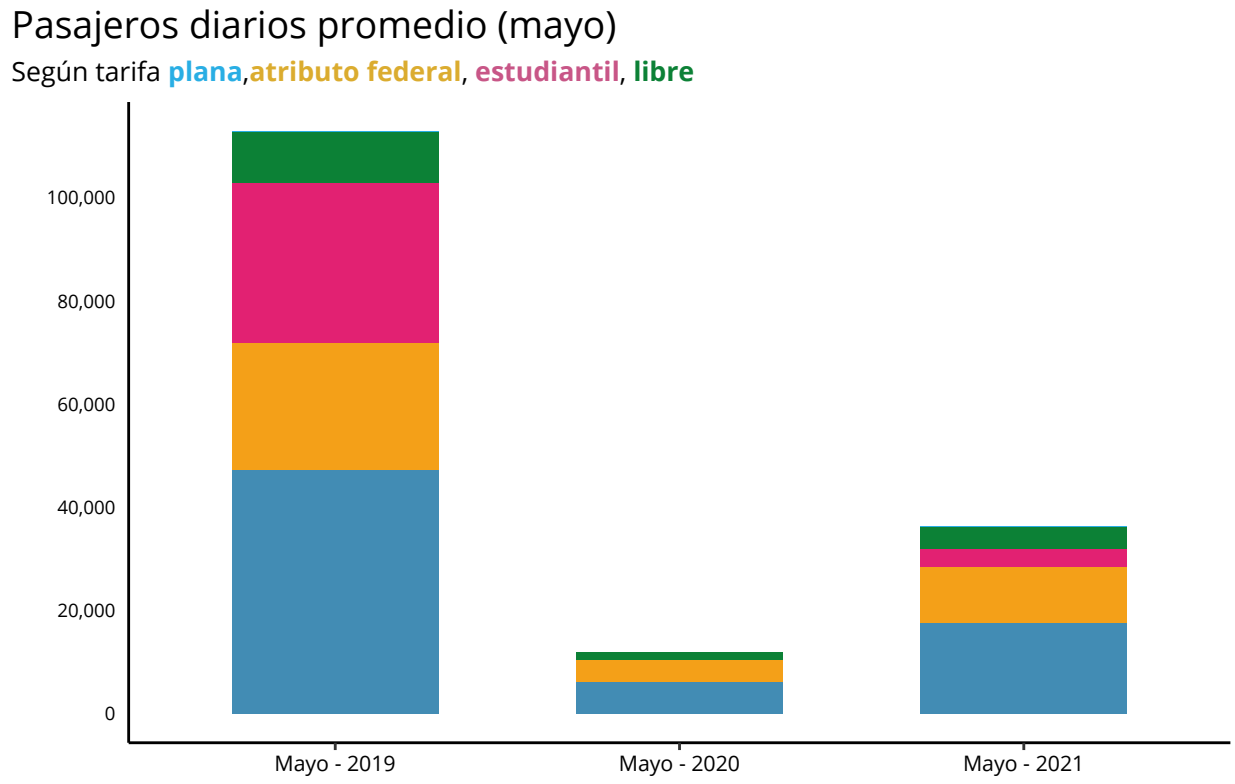
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la Municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

Gráfico 3

En el Gráfico 3, se puede notar que el mayor porcentaje de usuarios de colectivo abona la tarifa plana, es decir, sin ningún tipo de subsidio o descuento, seguidos por los beneficiarios de atributo federal, que son los jubilados y pensionados, beneficiarios de becas PROGRESAR, beneficiarios de la asignación por embarazo, excombatientes de Malvinas, titulares de asignación universal por hijo, personal de trabajo doméstico, entre otros. Por último, se encuentran los estudiantes de todos los niveles, totalizando un 20 % del total de usuarios para el período de análisis y a los usuarios beneficiarios de los boletos “libres”, que son los adultos mayores a 70, los pasajeros con HIV, trasplantados, diabéticos, inspectores municipales, discapacitados y acompañantes de discapacitados.

Es de esperarse que por los severos cambios que produjo la pandemia en el estilo de vida de las personas, la prohibición para la libre circulación y el funcionamiento áreas “no esenciales” y la aglomeración producida dentro de los vehículos de trans-

porte público, la composición y el volumen de pasajeros se haya visto afectada durante los primeros meses del 2020. Es por ello por lo que se realizara una comparación intermensual de los pasajeros diarios promedio de la situación "de normalidad" con el mes de mayo de 2020 y de 2021, a fin de captar las discrepancias en estos aspectos.



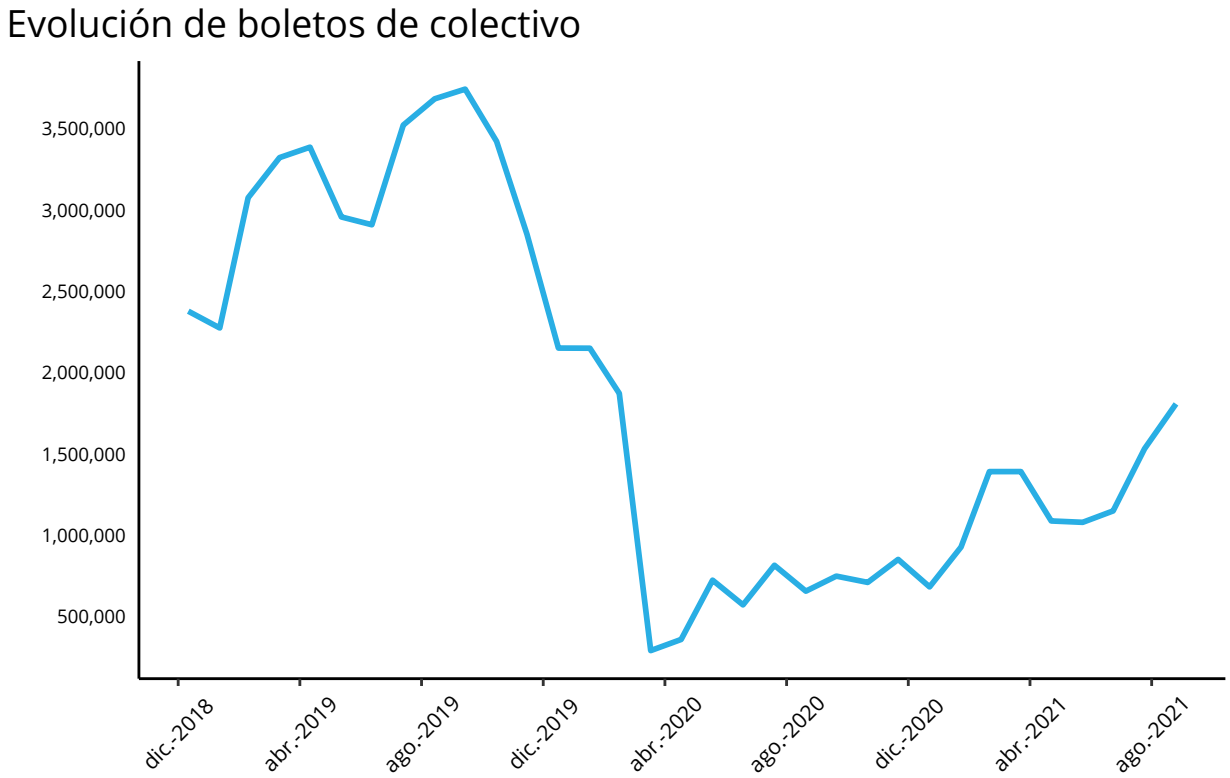
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la Municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

Gráfico 4

En el Gráfico 4, se encuentra una reducción interanual extraordinaria de los pasajeros diarios promedio que asciende al 94 %. Por el otro lado en dicho mes del año presente tuvo un crecimiento interanual del 203.4 %. De todos modos solo representa el 32 % de la cantidad de pasajeros promedio en 2019.

En cuanto al cambio más importante en la composición, se observa que en el mes de mayo de 2020 no se encuentran boletos de estudiantes de ningún tipo, como es de esperarse por el cierre definitivo de las instituciones educativas. En 2021, no recuperan la posición pero sí tienen una mayor ponderación que el año previo.

Los pasajeros que abonan la tarifa plana mantuvieron una participación medianamente estable, mientras que los beneficiarios del atributo federal son los que mayor participación relativa ganaron en el total de los usuarios de colectivo en comparación con los datos del Gráfico 3 que corresponden a un contexto de normalidad. Al presente esta distinción se mantiene siendo los segundos de mayor participación.



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

Gráfico 5

El Gráfico 5 guarda una fuerte relación con el Gráfico 2 de consumo de combustibles. En ambos casos el valle más profundo se encuentra en abril del 2020. A partir de allí se observa una tendencia alcista.

También hay un componente estacional en los meses de enero y febrero por las vacaciones en los colegios y de muchos trabajadores. La contracara de ello se da en los meses de diciembre que son los picos.