INFORME DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

Enero 2025

OECC
OBSERVATORIO ECONÓMICO
DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

Municipalidad de
CORRIENTES

Sectores de actividad económica

El presente informe recopila diferentes indicadores de elaboración propia del municipio referidos principalmente a los principales sectores de la economía de la Ciudad de Corrientes. Mediante el mismo es posible generar información relevante para medir la situación de la ciudad en lo referente a diferentes rubros de actividad económica.

Los indicadores aquí calculados son de carácter tanto municipal como provincial, esto quiere decir que en algunos casos se representan cuestiones económicas de la ciudad de Corrientes de manera directa (mediante los indicadores municipales) y, en otras, de una forma indirecta (a partir de los indicadores provinciales). Sin embargo, este último método sigue siendo una buena aproximación de la actividad económica del municipio.

Se debe tener en cuenta que los datos obtenidos de ACOR corresponden a empresas formales y activas de la ciudad, siendo éstas las que se encuentran sistemáticamente declarando montos mensuales de facturación para la determinación de la tasa de seguridad e higiene. Por la operatoria normal de las organizaciones, existe un sesgo negativo en la declaración del impuesto en los últimos tres meses de facturación, es por ello que éstos corresponden a datos provisorios.

Figura 1: Empresas

Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

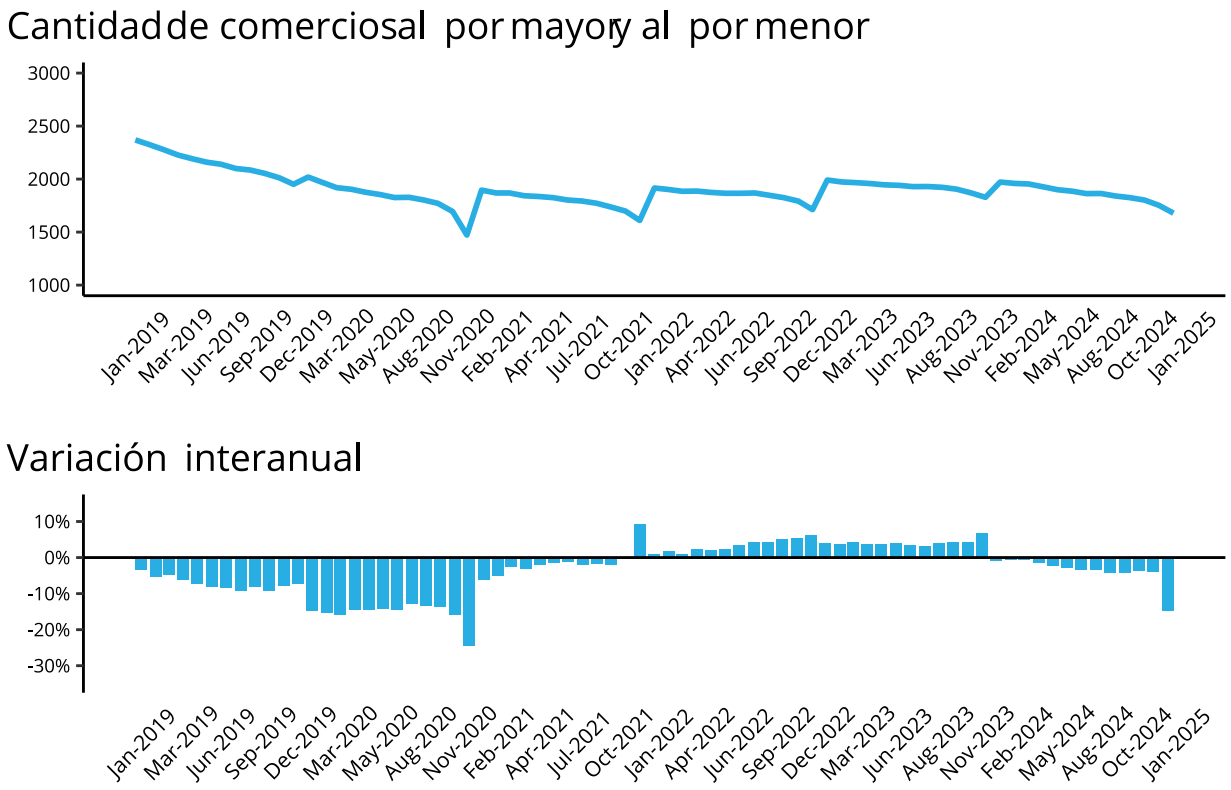
Al mes de enero del 2025 la Agencia Correntina de Recaudación (ACOR) reporta un total de 3064 empresas en actividad en la ciudad. De las cuales un 1679 de (55 %) ellas corresponden al rubro de “Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas” siendo el sector que más empresas contiene.

Las primeras 5 categorías las completan “Servicios de alojamiento y servicios de comida” con 184 firmas, “Industria Manufacturera” con 132, “Servicios de asociaciones y servicios personales” con 131 y finalmente “Servicios artísticos” con 115.

Comercio al por mayor y al por menor

El rubro de comercio es el que mayor participación posee en la economía de la ciudad, las empresas de este rubro representan valores en torno al 55 % de las empresas formales activas en los cinco años de análisis.

Figura 2: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

En la Figura 2 se observa la cantidad de empresas activas formalmente del rubro comercio en la ciudad. Como se puede ver, hasta diciembre del 2020 fue tomando una tendencia a la baja. Es importante resaltar que el comportamiento en las empresas comerciales influye muy significativamente en el total de la economía de la ciudad por su elevado peso relativo, por ende, cualquier efecto negativo o positivo que impacte a este sector se trasladará de una manera muy similar al contexto económico general de la Ciudad de Corrientes.

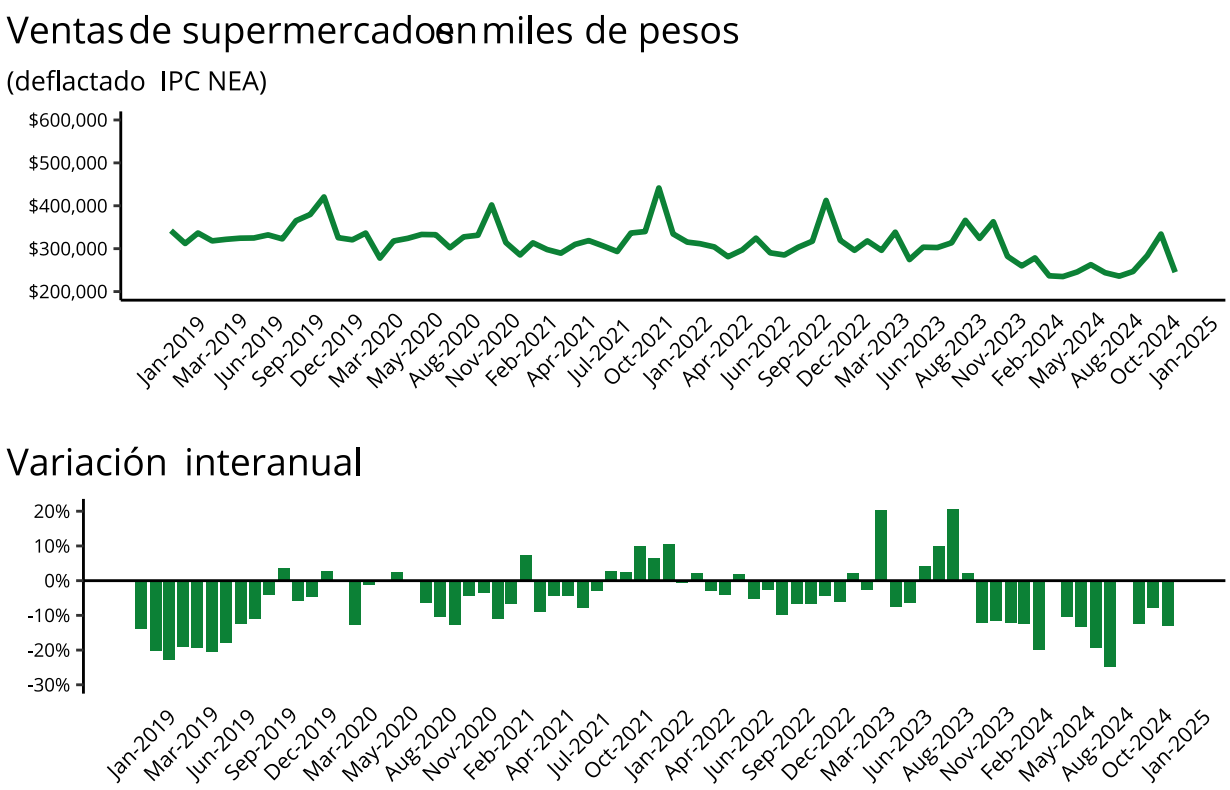
Los primeros meses del 2021 muestran que la caída continúa pero a un ritmo menor,reportando variaciones interanuales negativas en torno al 5 %. De todos modos, llegado noviembre de dicho año se reporta la primera variación internual positiva. De allí en adelante hasta el año 2024 todos los meses exhiben más empresas que durante el mismo lapso del año previo.

Lo que se observa en el año 2024 es el efecto opuesto en todos los meses con retrocesos versus su iguales del año previo, en enero 2025 la caída es mayor. Exactamente del -15 %.

Bienes

La venta de supermercados puede usarse como una buena aproximación del consumo de determinados bienes, especialmente aquellos con demanda inelástica, como alimentos y productos de limpieza.

Figura 3: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de INDEC.

En el Figura 3 se puede apreciar los montos de ventas en miles de pesos a precios constantes de diciembre del 2016, deflactados a través del IPC NEA. Estas poseen una estacionalidad marcada en el mes de diciembre, lo que se podría explicar por el elevado flujo comercial en esta época de festividades.

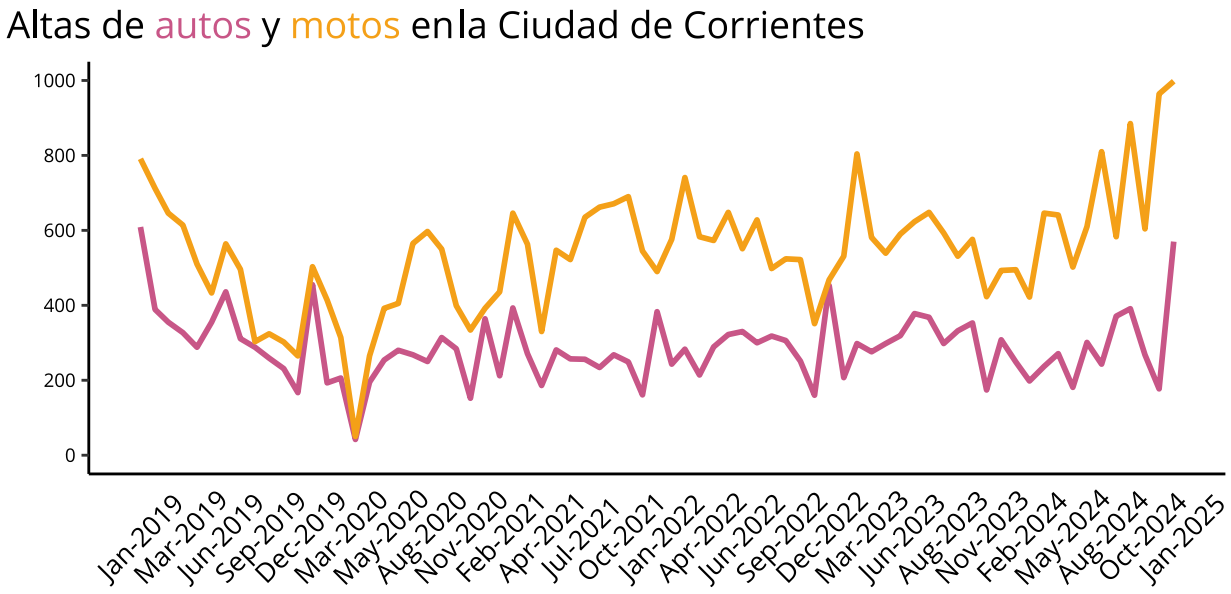
El final del 2021, más precisamente desde octubre, rompe una recha de 7 meses consecutivos de reducción interanual del consumo. Seguido de ese resultado positivo se reportan 5 meses altos crecimientos, siendo febrero del 2022 el de mayor cuantía con 10.5 % de variación interanual. Octubre del 2023 es donde más creció con una tasa de variación mayor al 20 %.

Todos los meses del año 2024 muestran caídas contra el 2023, Mayo fue el más fuerte con -30 %. En enero del 2025 se repite la caída, en este caso del 13 %.

Venta de vehículos

El alta de autos y motos se refiere son los nuevos vehículos registrados para el patentamiento en la ciudad y puede considerarse relevante como un proxy de la venta de ellos. Los datos son obtenidos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios(DNRPA).

Figura 4: Altas



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de DNRPA.

Como se puede observar en el Figura 4 el comportamiento para autos y motos es bastante similar en los últimos períodos, siendo la cantidad de motos más volátil. A pesar de estar en niveles bajos relativos a años anteriores, la cantidad de altas para ambos vehículos se estabilizó inclusive después del 2020.

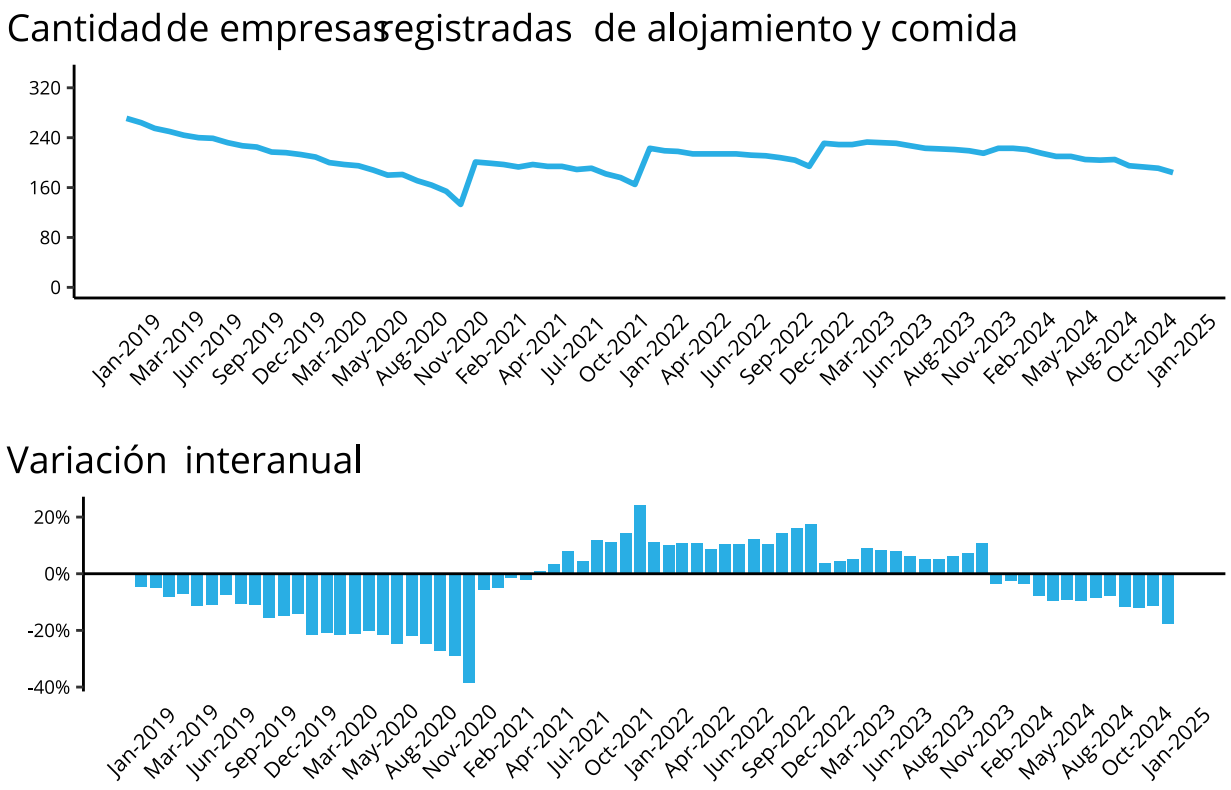
Desde abril del 2021 en adelante se nota una brecha en la cantidad de patentamientos de cada vehículo. En los primeros 3 meses del 2022, las motos siguieron en ascenso mientras que los autos estabilizarse. Esa brecha se hizo mínima, en diciembre de ese año. En lo que respecta al 2023, la distancia entre motos y autos se agranda.Los últimos meses registrados muestran crecimientos contra el año anterior, en agosto para los automoviles fue mayor 22 %.

Para inicios del 2024 los altas para los dos vehículos mantienen su tendencia a la baja. Sin embargo desde mayo se observa un repunte en la actividad. El segundo semestre del 2024 fue muy positivo para el sector y enero del 2025 muestra un crecimiento interanual en autos del 85 % con más de 500 altas. En el caso de las motocicletas el crecimiento es del 102 % con prácticamente 1000 altas.

Empresas del rubro alojamiento y comidas

Este sector adquiere preponderancia en el análisis económico dado que mediante él se puede estimar el turismo recibido por la ciudad y el impacto de este en la economía local.

Figura 5: Empresas



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de INDEC.

En el Figura 5 se puede ver una notoria reducción de la cantidad de empresas en el período de 2019, sobre todo considerando las variaciones interanuales. Esta caída es aún más pronunciada durante el año 2020 debido a los efectos de la pandemia producida por el virus SARS-CoV2, explícitamente comentados en las consideraciones metodológicas de este documento.

El año 2021 presenta en la mayoría de los meses un crecimiento interanual, es diciembre el de más alto con más del 55 % respecto del mismo mes en 2020. Los únicos meses con variación negativa son los cuatro primeros, aunque también es necesario establecer que tanto marzo como abril se encuentran próximos a cero, es decir, que no cambiaron fuertemente. Esa recuperación del sector se afianza durante el 2022. Respecto del año 2023 se ve tanto en la cantidad como en las variaciones siendo mucho menos volatiles que los años anteriores, en el último mes se registran 200 empresas en el rubro, un 5 % menos que en 2022.

El 2024 muestra una estabilización en cantidad de organizaciones con una leve tendencia a la baja. Para enero del 2025 la contracción es del -17 % contra el mismo mes del año anterior.

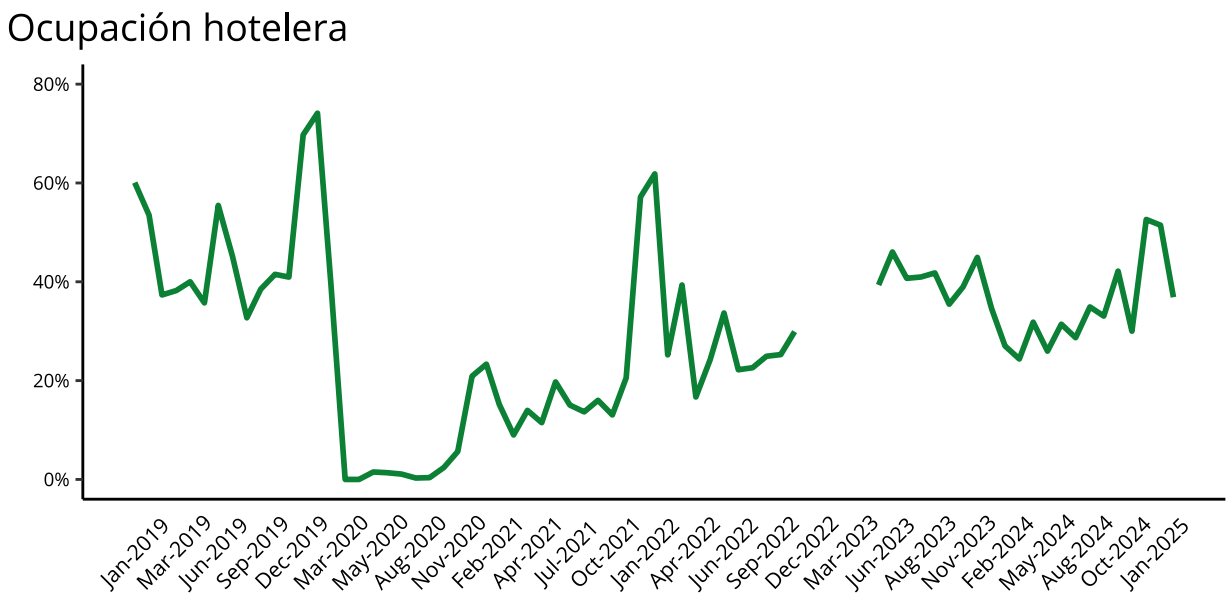
Indicadores del turismo

En el Figura 6 se presenta el porcentaje de ocupación hotelera en la ciudad. Como se expuso en las consideraciones metodológicas, el relevamiento de la ocupación hotelera que realiza el INDEC se vio afectada, sobre todo en los meses de abril y mayo de 2020, donde el resultado de la encuesta fue nulo. Esto se visualiza en el Figura, donde el porcentaje de la ocupación hotelera baja repentinamente a 0.

A partir de junio, el Estado Nacional autorizó a algunas provincias la apertura de establecimientos para turismo interno sujeto a condiciones y limitaciones de los protocolos sanitarios. Sin embargo, según el INDEC, las estimaciones correspondientes a junio y julio deben ser analizadas con cautela dado que podrían generar conclusiones poco acertadas, ya que reflejan una situación atípica con una gran cantidad de establecimientos cerrados o sin movimiento, lo que afecta la precisión de las estimaciones.

A su vez INDEC no reporta valores para los meses de enero a mayo en 2023 y por lo tanto el faltante de datos durante estos meses del año en cuestión.

Figura 6: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de INDEC.Nota:INDEC no reporto datos durante los meses de enero

En los primeros meses de 2020, se percibe un aumento más que considerable en la ocupación de los establecimientos hoteleros, llegando a un porcentaje de ocupación de habitaciones en enero del 69,74 % y febrero del 75,67 %, reflejando un éxito en la última temporada turística de Corrientes, inclusive comparándola con los últimos tres años. Dada la situación, los análisis correspondientes a los meses de abril y mayo se obviarán por las razones expuestas anteriormente.

En los siguientes periodos se comienza a visualizar la reactivación del sector debido a la flexibilización de las medidas tomadas por el Gobierno. En el mes de diciembre se avizora el mayor porcentaje de ocupación en ocho meses (5.65 %). Luego de los

meses de enero y febrero que la ocupación hotelera supera el umbral del 20 %, hay una estabilización al rededor del 15 %. El año 2022 no recupera los niveles prepandemicos pero continúa con porcentajes de ocupación superiores a los del año anterior. Alcanzando en enero el máximo nivel de habitaciones ocupadas (11.395) desde antes de las medidas de aislamiento. Se destaca que la recuperación de hoteles tradicionales, es decir, los establecimientos de 1, 2, 3, 4 y 5 estrellas que durante todo el año alojaron al 90 % de los viajantes. Del mismo modo, cabe mencionar que en promedio se hospedaron durante 1.9 días.

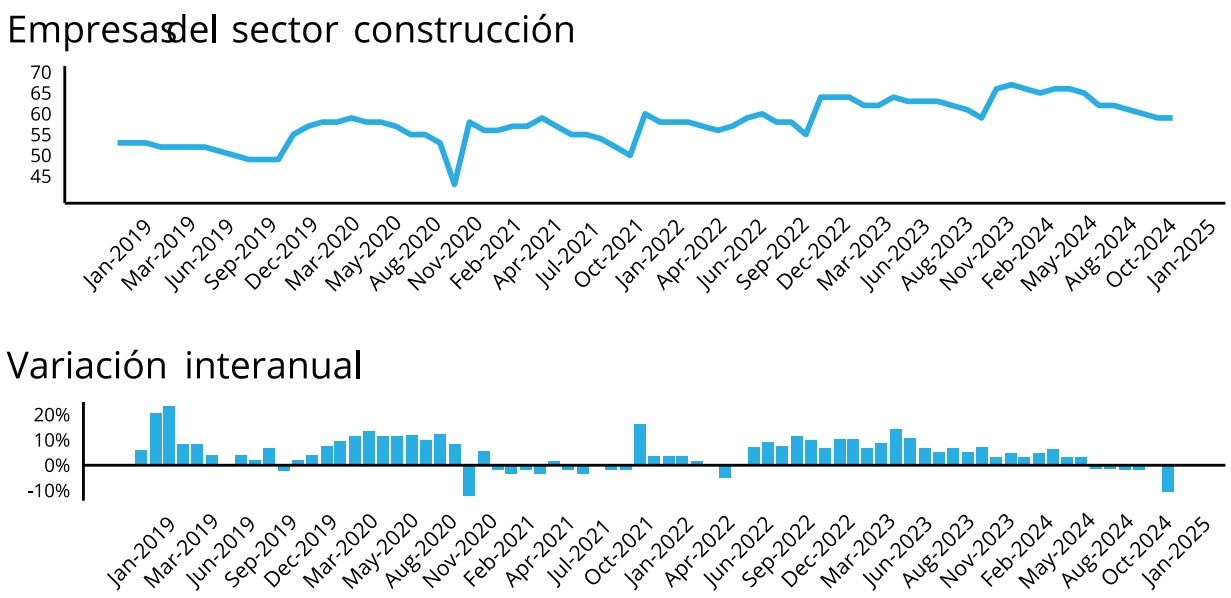
Para el agosto 2023 se reportan más 20500 habitaciones disponibles, de las cuales un 41 % de ellas terminaron siendo ocupadas. Muy por encima del año pasado con una duración promedio de 1.8 días.

Para el año 2024 se reportan niveles muy similares a los prepandémicos con una caída para los meses de marzo y abril. Desde donde se ve una recuperación del sector hasta diciembre.

Sector Construcción

El sector de la construcción es importante para la economía ya que es el principal representante de la inversión directa, la cual es indispensable para un crecimiento a largo plazo.

Figura 7: Empresas



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de ACOR

La cantidad de empresas del sector de construcción se puede estudiar de forma clara diviendo estos 5 años en dos periodos. En primer lugar 2019 a 2020 se destacan crecimientos interanuales todos los semestres, se refuerza durante de febrero a julio del 20´ donde alcazaban el máximo número hasta la fecha. Justamente en diciembre de dicho año se encuentra el mínimo de todo el lapso bajo de estudio.

El 2021 en adelante vuelven a estar marcados por una senda de recuerpación de variaciones interanuales positivas consecutivas. Superando el umbral de los 50 establecimientos en enero y nunca volviendo a estar por debajo. Sin ir más lejos, alcanzan las 60 firmas en enero y septiembre del 2022.

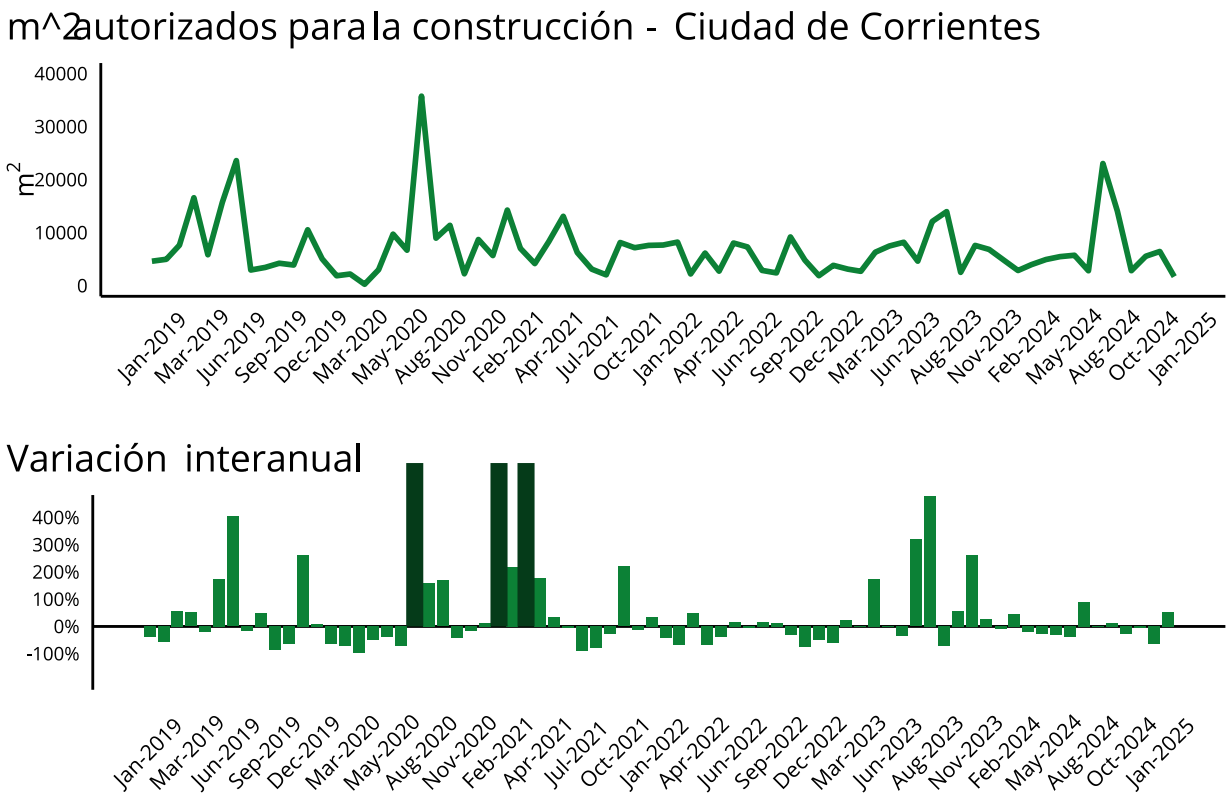
En 2023 vemos como el sector continua en su recuperación luego de una base incrementada en el año previo, para el último mes disponible se registran 55 empresas. En 2024 el crecimiento en la cantidad de empresas se da hasta julio y desde allí retrocesos en torno al 3 %.

En el mes de enero del año corriente hay 59 empresas en el sector, misma cantidad que en el mes anterior pero un 10 % menos interanual.

Características del sector

En el Figura 8 se presentan los permisos otorgados para construir en la Ciudad de Corrientes, lo cual puede ser una buena aproximación para medir el nivel de actividad en este sector. Datos recabados por el Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC).

Figura 8: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de IERIC.

En los inicios del 2020, se observa una tendencia negativa en los metros cuadrados autorizados para la construcción debido, principalmente, a los efectos de la pandemia producida por el virus SARS-CoV2. Sin embargo, a medida que se flexibilizaron las medidas de confinamiento a mediados del 2020, se puede ver una recomposición del nivel de actividad de este sector reflejado en los metros cuadrados autorizados, presentando inclusive mejores cifras que en los mismos meses del año anterior. Justamente, agosto está representado por un color más intenso porque no entraba en la escala. El aumento contra el mismo en 2019 es de 1112 %. Hacia el final del periodo analizado, se observa una nueva caída en los metros cuadrados autorizados para la construcción, alcanzando en noviembre una variación interanual negativa de 43 %.

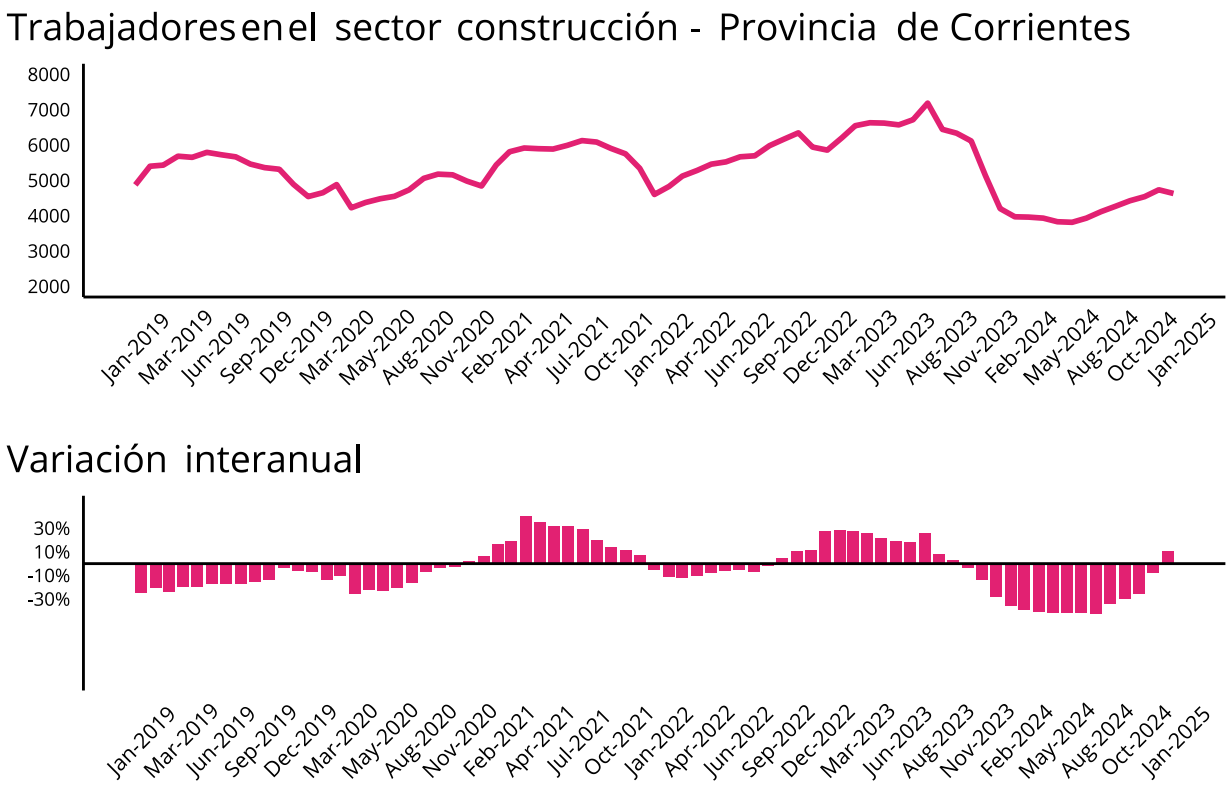
El año 2021 presenta resultados atípicos de las variaciones interanuales por lo ocurrido en 2020. Febrero y abril son meses que por sus grandes variaciones interanuales también están marcadas en otro color, sus valores son de 663 % y 1465 % respectivamente. En relación al último, es un cuarto de los metros cuadrados registrados en

abril del 2019. 2022 reporta niveles más estables sin variaciones bruscas contra el año previa. En octubre se autorizaron 9198 metros cuadrados para la construcción que es el número más elvado en 13 meses.

En el año 2023 vemos un mes que destaca por sobre el resto, es mayo donde habían 7480 metros cuadrados disponibles para ser construidos. Un 173 % por encima del año pasado. Es destacable que en enero del 2024 hubo un incremento mayor al 26 % en las habilitaciones respecto del mismo mes de 2023 y en marzo fue superior al 46 %. Si bien los meses siguientes reportaron contracciones es de mencionar el crecimiento interanual de septiembre que es en torno al 90 %.

En enero del 2025 se autorizaron solo 1706 metros cuadrados, un 64 % menos que el año previo.

Figura 9: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de IERIC.

En cuanto al empleo generado por el sector de la construcción en la Provincia de Corrientes, se puede ver en el Figura 9 un aumento durante el primer semestre de 2018 en términos interanuales, seguido de una caída interanual en el empleo desde mediados de 2018 hasta finales de 2019.

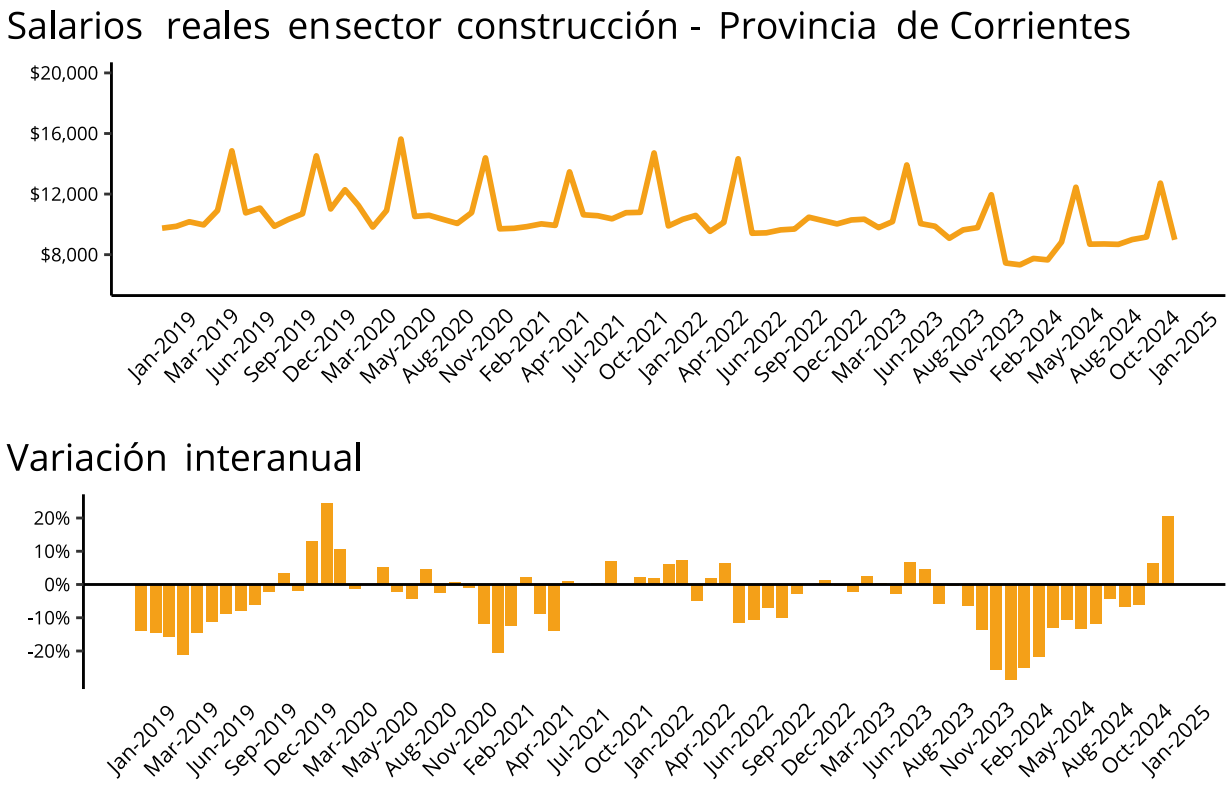
A diferencia de la cantidad de empresas, la recuperación de puestos de trabajo registrado se acelera en 2021 a pesar de los retrocesos de agosto y septiembre en promedio el año tiene la mayor cantidad de trabajadores (5749) desde 2018. El 2022 exhibe

un pendiente positiva y en el promedio total es de 5518 puestos laborales. Al igual que se vio anteriormente con los metros cuadrados, en 2023 hay un aumento sostenido en la cantidad de trabajadores siendo en julio un total de 6723, 19 % por encima del año previo.

El 2024 pierde muchos trabajadores registrados siendo Mayo el mínimo de los últimos 5 años, perforando el umbral de los 4000 puestos de trabajo. Todos los meses del año pierden contra el anterior en porcentajes que rondan el 35 %. Es de destacar que octubre exhibe un crecimiento intermensual y vuelve a contar con más de 4100 empleos.

El año corriente mantiene esta tendencia creciente, recuperando un 11 % contra el año previo y superando la barrera de 4600 empleados.

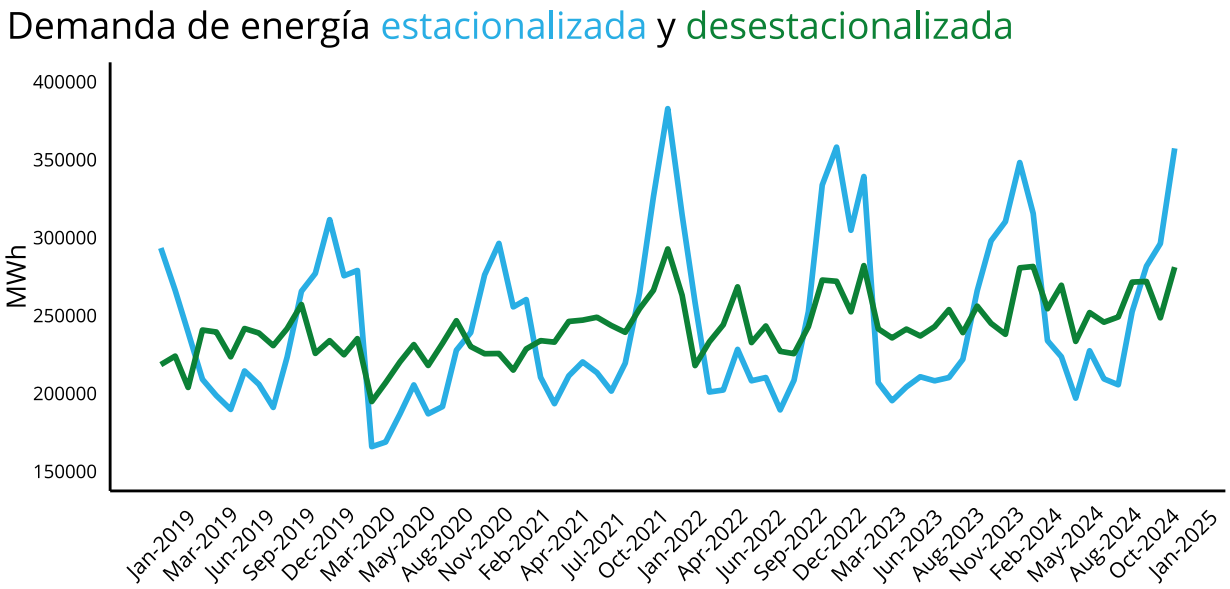
Figura 10: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de IERIC.

La remuneración de los trabajadores es otro gran indicador del funcionamiento del sector. Por ello, se exponen los salrios reales, es decir, aquellos descontados el efecto inflacionario a precios de diciembre de 2016. De todas formas se aprecia el efecto estacional propio de los sueldos complementarios de junio y diciembre en todos los periodos.

Figura 11: Evolución

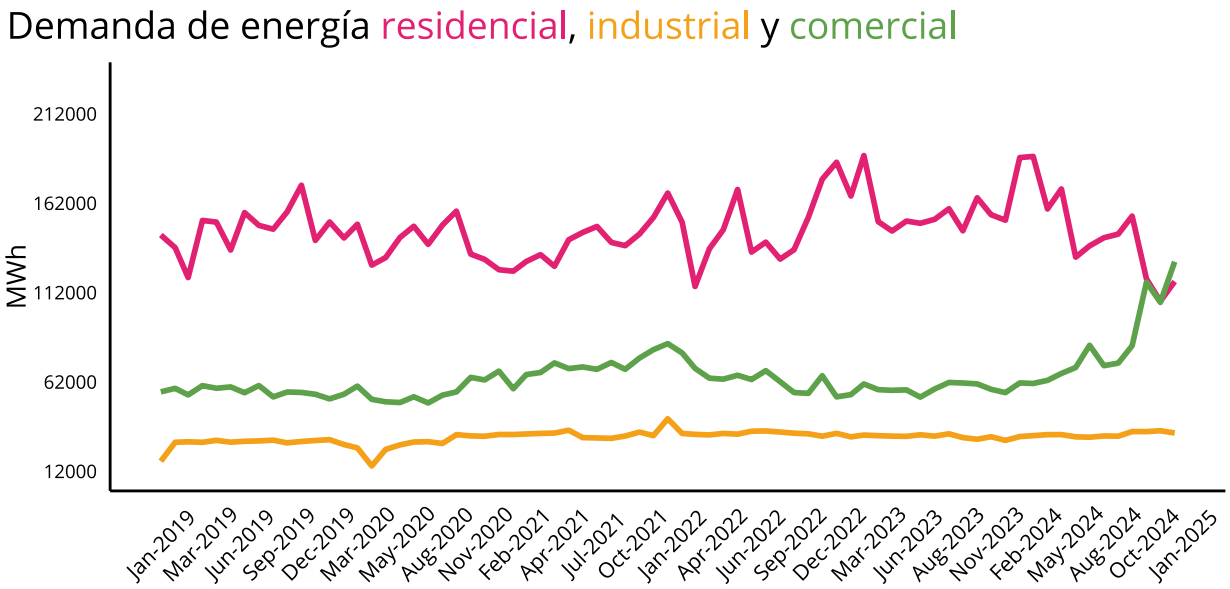


Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de CAMMESA.

En el Figura 11 se expone como claramente la demanda de energía en el mes de diciembre de todos los años es muy superior al resto de los meses. Por tal motivo nos centraremos en la series destacionalizada representada con la línea verde.

El valor más alto corresponde a septiembre del 2022. Pero si se puede ver un aumento constante de los niveles hasta 2023 en comparación con los del 2019.En el año 2024 se ve una caída no estacional hacia el mes de junio y una recuperación desde agosto hasta enero del 2025.

Figura 12: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de CAMMESA.

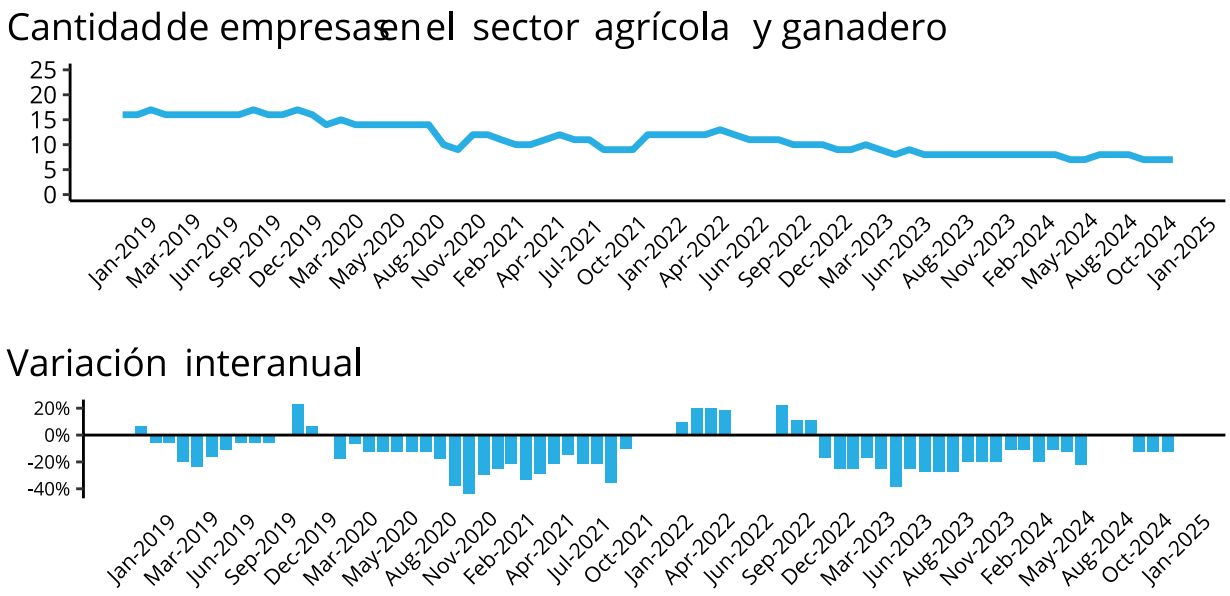
Es posible poder desagregar al total en tres categorías diferentes, nuevamente están desestacionalizadas. Los hogares, es decir, las familias son las que se alzan con mayor proporción de consumo. Le siguen los comercios que a partir de diciembre de 2021 comienzan un fase descendente. Finalmente, los industriales ganan más terreno de forma consistente desde abril del 2020.

Los primeros meses del 2024 están marcados por una gran caída del consumo de los hogares y una recuperación en los niveles comerciales. A tal punto que en enero del 2025 se intercambian de posiciones en cuanto al consumo generado de energía.

Empresas del sector agrícola y ganadero

A nivel municipal, la actividad del sector se puede aproximar por el número de empresas formales que se encuentran activas en cada período.

Figura 13: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

Como se puede ver en el Figura 13, este número tomó una tendencia negativa a mediados del año 2020. Específicamente, en los meses de noviembre y diciembre de 2020 la cantidad de empresas experimentó el nivel más bajo de todo el periodo. Las variaciones interanuales negativas se prologaron a lo largo del 2021.

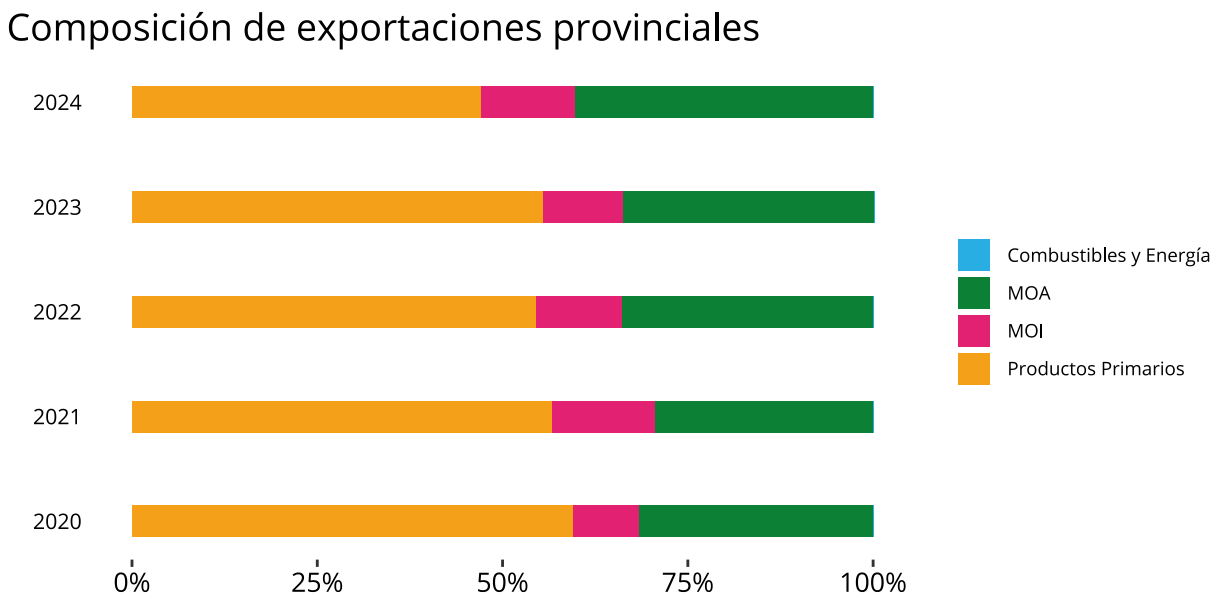
El año 2022 muestra un cambio de tendencia en los primeros meses y logrando estabilizar la cantidad de oferentes dentro del sector. Concluyendo el año cerrando con más empresas que en 2021. Esa tendencia se mantiene a lo largo del 2023, e inclusive se refuerza. Junio muestra una caída de -46 % en la cantidad de empresas vs 2022.

Desde septiembre 2023 hasta mayo 2024 se ve que la cantidad de empresas es constante en 8 instituiones. Para enero 2025 se reportan 7 instituciones.

Exportaciones provinciales

Para ampliar el estudio del sector agrícola, se presenta en el Figura 14 la composición de las exportaciones de la Provincia de Corrientes desagregadas por rubros desde el año 2020 hasta el 2024.

Figura 14: Evolución



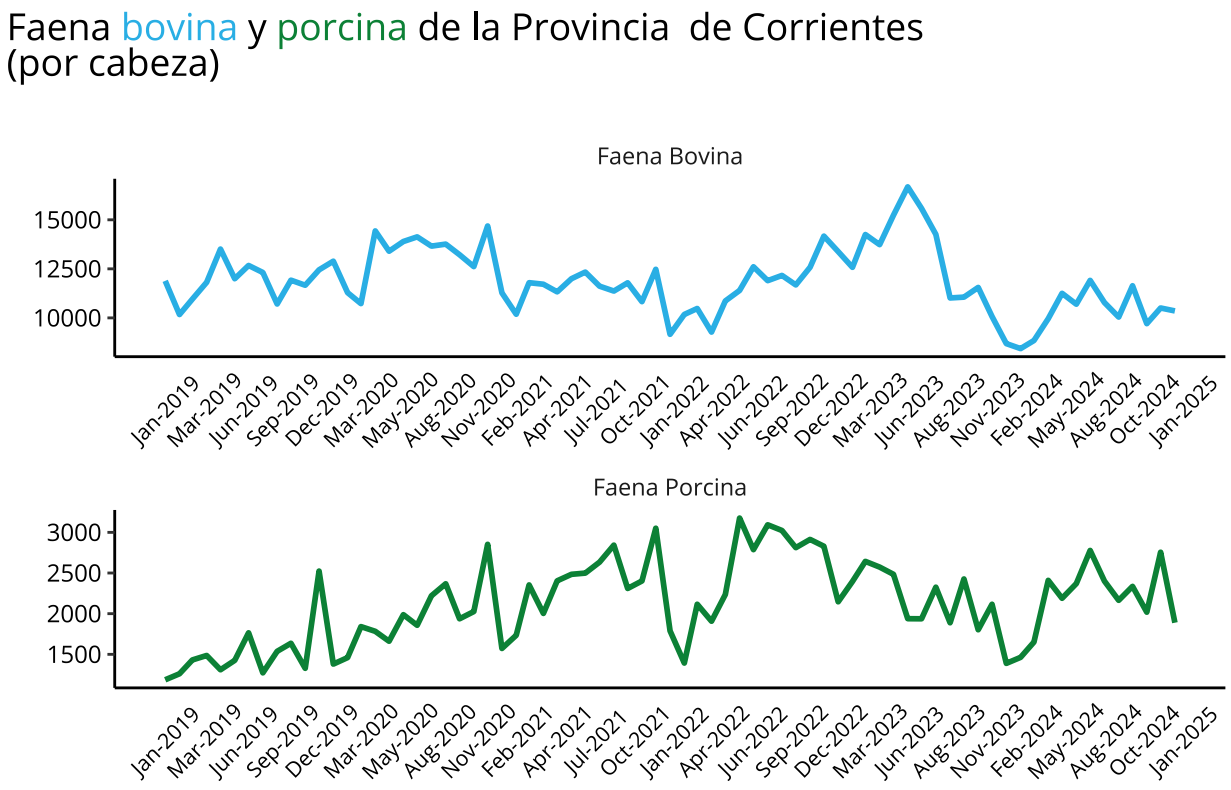
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de INDEC.

La provincia muestra cambios en la composición de su portafolio de ventas al resto del mundo. Desde 2020 en adelante se terminaron las exportaciones de combustibles y energía. Así también, tanto el sector de MOA (manufacturas de origen agropecuario) como MOI (manufacturas de origen industrial) fueron ganando protagonismo.

Faena bovina y porcina en la provincia

En el Figura 15, se presentan el número de vacas y chanchos faenados en frigoríficos en la Provincia de Corrientes. Según los datos, la faena bovina y porcina poseen una leve tendencia alcista, con marcadas estacionalidades en el caso de la faena porcina en el mes de diciembre de todos los años (picos máximos en el Figura).

Figura 15: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Economía Nacional.

Se puede observar que ambos tipos de faenas tienen similaridades como por ejemplo el mes de mayor cantidad de cabezas faenadas está en diciembre. El componente estacional pesa más los porcinos. Lógicamente existe una diferencia considerable en el tamaño de cada sector, aproximadamente, se faenan menos del 20 % de cerdos en comparación con las vacas en unidades.

El sector bovino presenta variaciones interanuales negativas respecto del 2020 para todos los meses del 2021, con excepción de marzo, mes marcado por el aislamiento. El resultado para el último período (12447 cabezas) posee valores prácticamente iguales a los reportados en diciembre del 2019.

Sin embargo, el 2022 se posiciona mejor que los niveles prepandemia con julio, agosto y septiembre muy por encima del promedio para el año actual. No obstante, siendo el gráfico el mejor soporte, las faenas porcinas fueron en aumento reforzando el cambio de tendencia que se da en enero del 2022. De hecho, el pico se consigue en junio del año 2022 que es 28 % más que el mismo mes del año anterior.

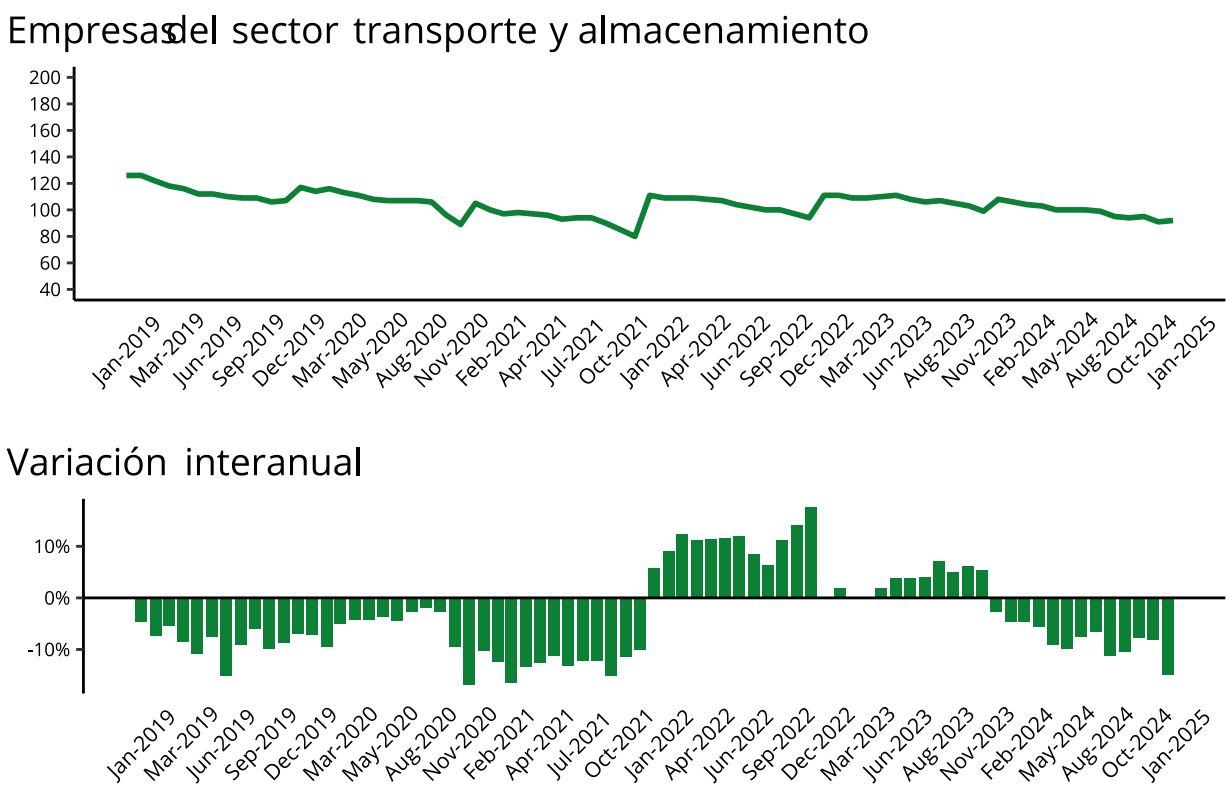
Al ser productos sustitutos entre sí, cuando el consumo de uno subo el del otro procede a bajar. Es la tendencia marcada que se ve en 2023 con la faena bovina creciendo en cabezas mes a mes a excepción de juio y agosto 2023.

Durante el 2024 se observa una recuperación en la faena de los dos animales, aunque hay una estabilización en el caso bovino y una tendencia creciente para la faena porcina.

Sector transporte y almacenamiento

Es relevante analizar el sector de transporte y almacenamiento ya que este se relaciona directamente con el comercio. A su vez, los costos de dicho sector son uno de los principales determinantes de los precios a nivel general.

Figura 16: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

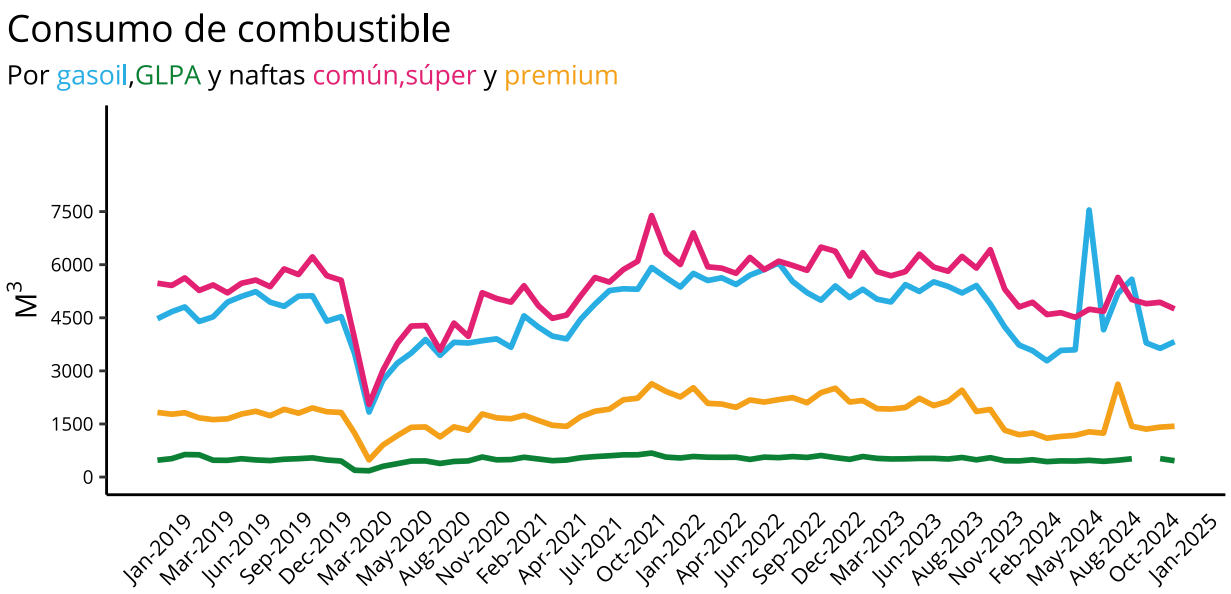
Se puede observar en el Figura 16 caídas recurrentes desde 2018 en adelante. Eso se profundiza en el final del 2020 y se extiende a lo largo del 2021. El año 2022 se caracteriza por una marcadad recuperación, siendo diciembre el que se destaca por crecer un 17.5 % con respecto al mismo mes del año anterior. Siendo el único año donde donde hay variaciones positivas.

2023 muestra una racha de 8 meses de crecimiento contra meses del año previo. Sin embargo se ve una caída constante intermensual e interanual en todo el 2024 e inclusive enero del 2025.

Determinantes del sector

El principal insumo para el sector de transporte es el combustible que se emplea para el funcionamiento de los vehículos automotores. Por ello, la evolución en su consumo brinda una aproximación del nivel de actividad de las empresas de este sector.

Figura 17: Evolución



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

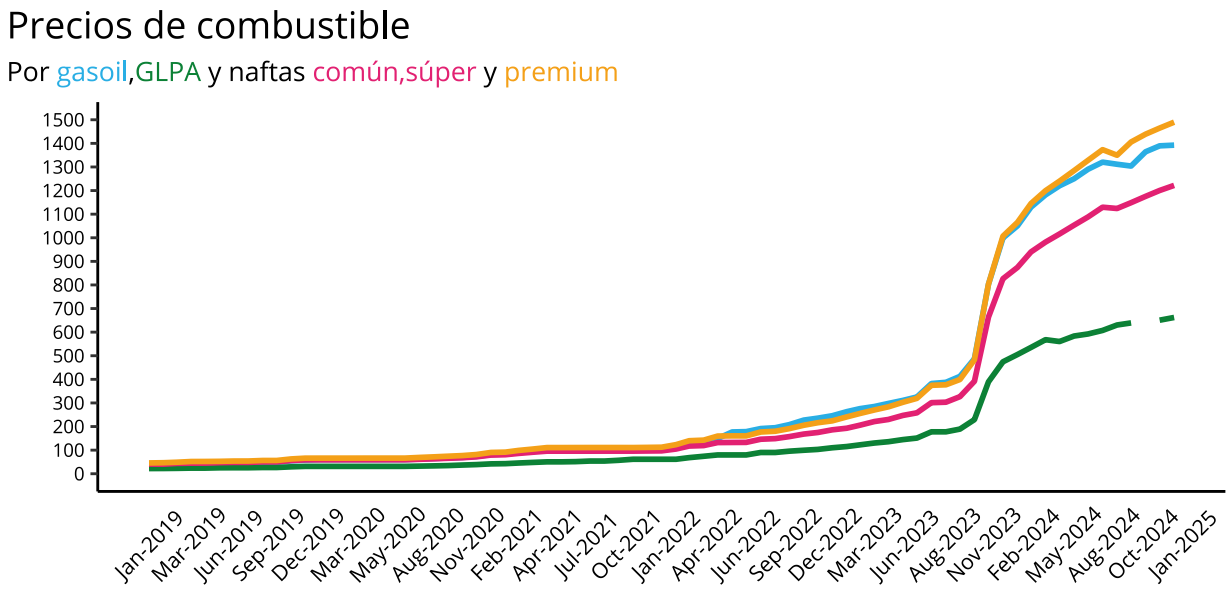
Como se puede ver en el Figura 17, que indica la venta al público en m3 de los distintos tipos de combustibles, en el mes de abril del 2020 se vió un mínimo histórico de consumo en prácticamente todos los tipos de combustibles desde enero de 2018, excepto en GLPA, que tuvo una leve recuperación con respecto al mes de marzo.

Gasoil y las naftas comúnes y súper se comportan de forma similar con los mismos niveles de consumo. Por la otra parte, el segmento e las naftas premium experimentan un gran avance desde abril del 2021. Alcanzando en diciembre del 2021 su punto más alto.

Tanto las naftas (premium, común y súper) como el gasoil muestran una tendencia a la caída en 2024. Seguidos de un repunte especialmente en Gasoil y la nafta premium en el primer semestre donde fueron el combustible más consumido pero en la segunda mitad del año también retrocedieron.

En contrapartida se encuentran los precios, que quedan expuestos en el Figura 18 La visualización es propia de una economía que tiene elevados niveles inflacionarios, pero no por ello deja de ser útil para poder comprender más en profundidad al sector de transporte. Una aclaración relevante es que son los precios del surtidor, es decir, aquellos que pagan los consumidores finales.

Figura 18: Evolución

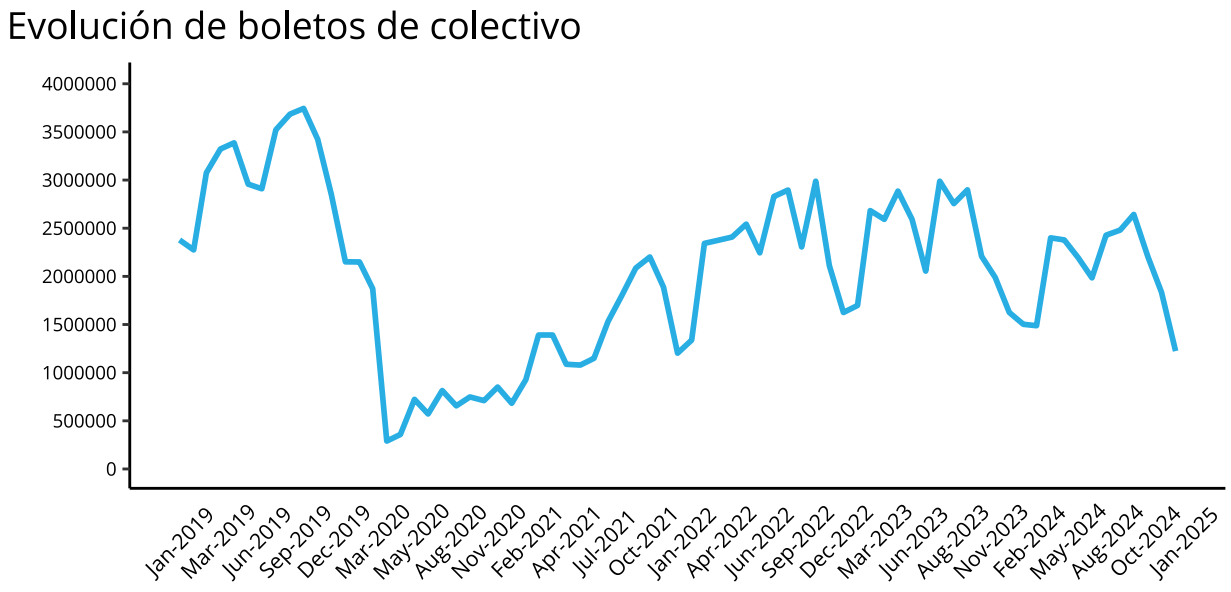


Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

Visualmente se ve que hay un comportamiento muy similar entre el Gasoil y las naftas común y súper, siendo un complemento de lo que se vio en volumenes de consumo. La evolución no permite distinguir los precios producto de los reiterados cambios en los precios. Sin embargo se puede observar el crecimiento más pausado en GLPA.

El servicio de colectivos de la Ciudad de Corrientes es uno de los pilares del sector de transporte. A continuación se puede apreciar la cantidad de boletos que fueron registados por el SUBE (Sistema Único de Boleto Electrónico) desde 2018 en adelante.

Figura 19: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

Luego de los mínimos alcanzados durante el 2020 por los conocidos motivos contados en secciones anteriores, la recuperación sigue firme pero sin lograr todavía los niveles del 2018-2019 aproximadamente un 30 % por detrás.Sin embargo, los números totales del año 2022 indican un crecimiento aproximado del 60 % con respecto al año anterior.

La tendencia continua siendo creciente para el año 2023 reportando un crecimiento del 6 % para agosto contra su par del año anterior. Indicando que las variaciones son positivas pero en menor medida que años anteriores, es decir, se esta estabilizando el nivel de boletos de colectivo.

Para los primeros meses del 2024 se ve un cambio de tendencia, ahora a la baja. Alcanzando los niveles más bajos de pasajeros desde 2021 sin alcanzar el millón y medio de boletos. Enero del 2025 representa un mínimo en los últimos tres años.

Figura 20: Boletos

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la Municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

La Figura 20 describe como el total de boletos registrados en el agregado de enero 2024 a enero 2025 se divide por categoría y su respectiva proporción. Un 38 % de ellos son registrados como Boleto Estudiantil en todos sus niveles (primario, secundaria, terciario y universitario).

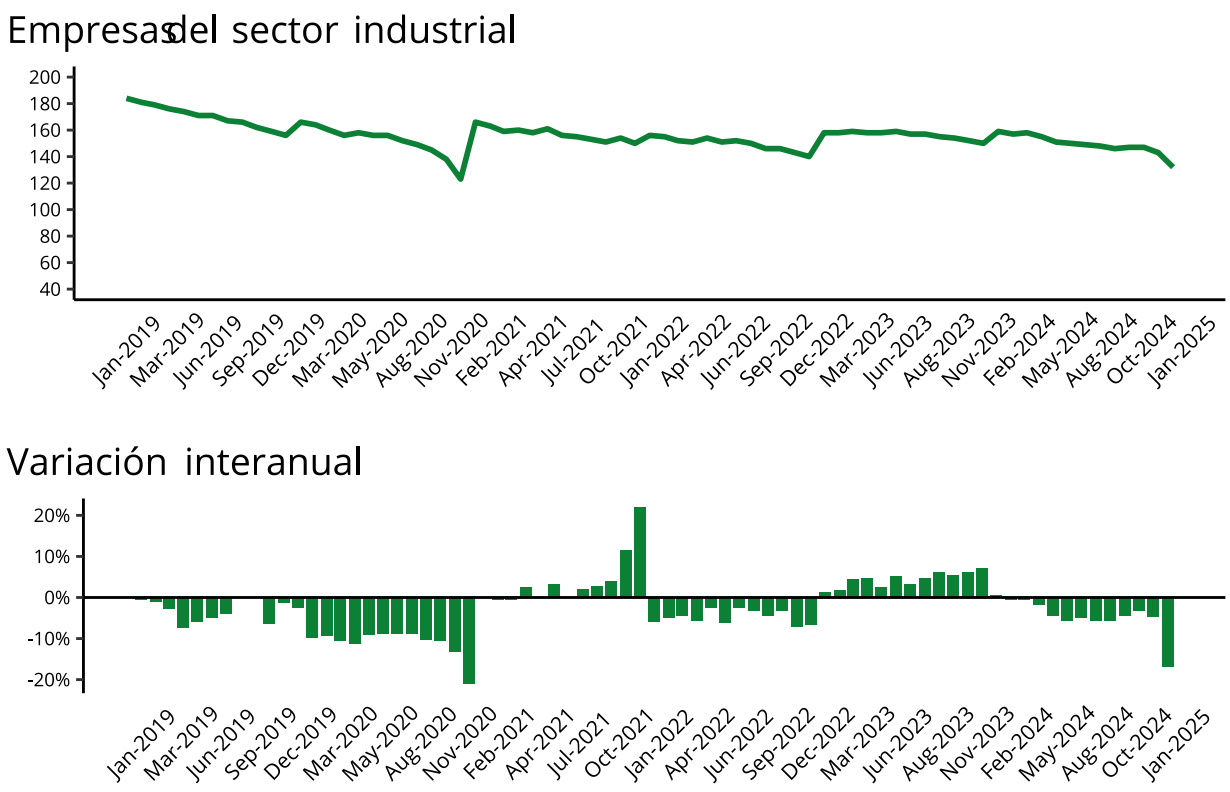
El segundo lugar lo ocupan tarifa plana, es decir, aquellos que pagan la totalidad del pasaje representando un 23 %. Le siguen los beneficiaros de atributo federal que son aquellos descuentos que aporta el gobieron nacional con el 22 %. El 17 % restante son de boletos libres.

Sector industrial

El sector de la industria manufacturera es uno de los más importantes para la economía, ya que es aquel que mayor valor agregado genera en los bienes que produce. A su vez, esta generación de valor agregado puede traducirse a mayores inversiones y generación de empleo, y, por ende, a un crecimiento de la economía.

Cabe destacar que uno de los métodos por lo que se mide la economía de una región (método de cálculo del producto a partir del valor agregado o añadido) consiste justamenteen medir la generación total de valor agregado de dicha economía, resaltando así la importancia del rubro en cuestión.

Figura 21: Evolución



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

Hasta el 2020 se observan constantes constracciones en la cantidad de empresas de la industria manufacturera, inclusive diciembre de ese año es donde se da la mayor contracción contra el año anterior (-21 %). El 2021 marcó una recomposición del sector siendo diciembre donde 7 de los 12 meses reportaron crecimiento contra sus pares del año previo.

Los dos años posteriores tuvieron movimientos similares de caída y recuperación respectivamente. El 2024, por su parte, vuelve a mostrar una baja en el total de instituciones. Unas 132 en actividad en enero del 2025, siendo el nivel más bajo desde

diciembre de 2020.