



Informe sector comercio

El presente informe recopila diferentes indicadores de elaboración propia del municipio referidos principalmente al sector comercio de la Ciudad de Corrientes. Mediante el mismo es posible generar información relevante para medir la situación de la ciudad en lo referente a este rubro de actividad económica.

Los indicadores aquí calculados son de carácter tanto municipal como provincial, esto quiere decir que en algunos casos se representan cuestiones económicas de la ciudad de Corrientes de manera directa (mediante los indicadores municipales) y, en otras, de una forma indirecta (a partir de los indicadores provinciales). Sin embargo, este último método sigue siendo una buena aproximación de la actividad económica del municipio.

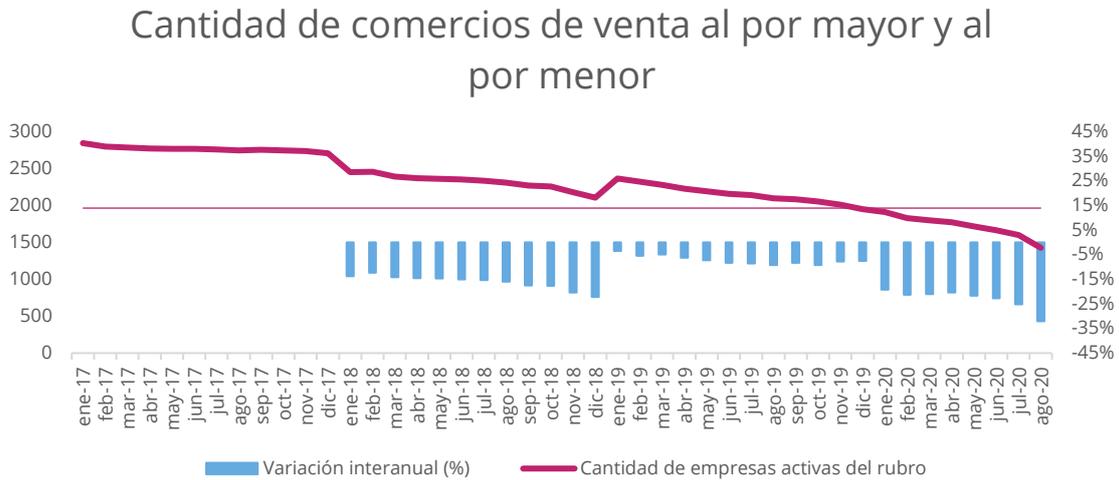
Se debe tener en cuenta que los datos obtenidos de ACOR corresponden a empresas formales y activas de la ciudad, siendo éstas las que se encuentran sistemáticamente declarando montos mensuales de facturación para la determinación de la tasa de seguridad e higiene. Por la operatoria normal de las organizaciones, existe un sesgo negativo en la declaración del impuesto en los últimos tres meses de facturación, es por ello que éstos corresponden a datos provisorios.



Comercio al por mayor y al por menor

El rubro de comercio es el que mayor participación posee en la economía de la ciudad, las empresas de este rubro representan entre el 59% y el 61% de las empresas formales activas en los cuatro años de análisis.

Gráfico 1



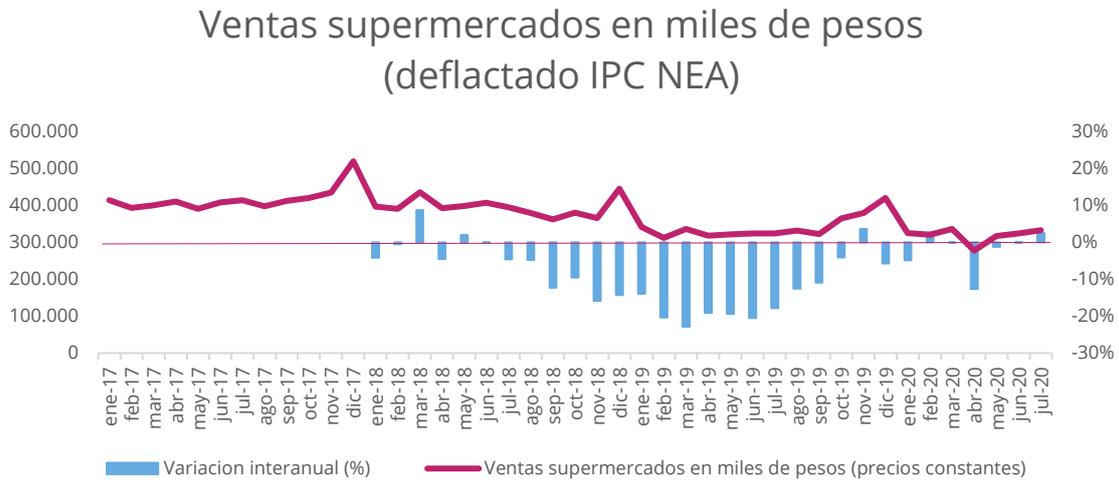
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de ACOR.

En el Gráfico 1, se observa la cantidad de empresas activas formalmente del rubro comercio en la ciudad. Como se puede ver, en los últimos períodos fue tomando una tendencia a la baja, con variaciones interanuales negativas en torno al 90%, lo que es esperable considerando el efecto de la incertidumbre y el estancamiento social generado por la pandemia causada por el virus Sars-CoV-2. Es importante resaltar que el comportamiento en las empresas comerciales influye muy significativamente en el total de la economía de la ciudad por su elevado peso relativo, por ende, cualquier efecto negativo o positivo que impacte a este sector se trasladara de una manera muy similar al contexto económico general de la Ciudad de Corrientes.

Bienes de primera necesidad

La venta de supermercados puede usarse como una buena aproximación del consumo de determinados bienes, especialmente aquellos con demanda inelástica, como alimentos y productos de limpieza.

Gráfico 2



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de INDEC.

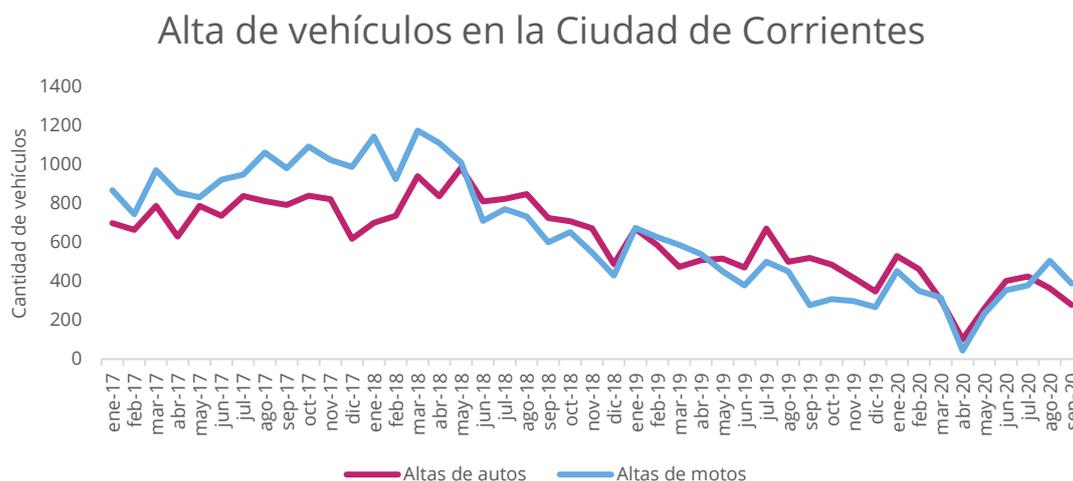
En el Gráfico 2, se puede apreciar los montos de ventas en miles de pesos a precios constantes deflactados a través del IPC NEA. Estas poseen una estacionalidad marcada en el mes de diciembre, lo que se podría explicar por el elevado flujo comercial en esta época de festividades. En cuanto a su comportamiento durante el 2020, se observa que en los inicios la tendencia es a la baja de las ventas, esto se corrobora observando las variaciones interanuales, en donde en el mes de abril sufrió una disminución muy marcada, lo que podría explicarse en parte por la crisis que se transita a causa del contexto de pandemia. Sin embargo, en el mes de julio se experimenta una recuperación en la venta de supermercados, con una variación interanual alrededor de 3%.



Venta de vehículos automotores

El alta de autos y motos se refiere a la cantidad de nuevos vehículos registrados para el patentamiento en la ciudad de Corrientes y puede considerarse relevante como un *proxy* de la venta de dichos vehículos.

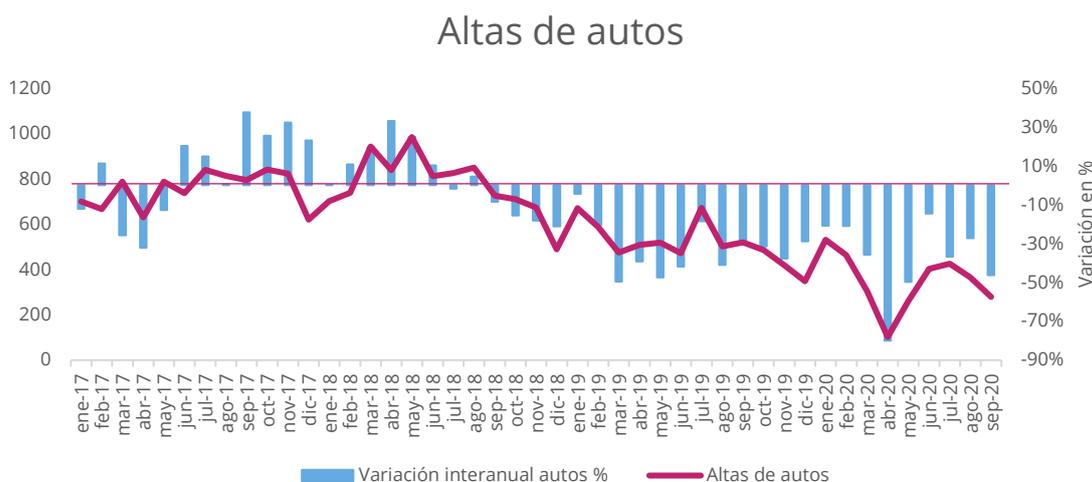
Gráfico 3



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la Municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

Como se puede observar en el Gráfico 3, el comportamiento para autos y motos es bastante similar para los últimos períodos, siendo la cantidad de motos más volátil que la de los autos. A pesar de estar en niveles bajos relativos a años anteriores, desde el mes de abril notamos una recuperación en la cantidad de altas de ambos vehículos.

Gráfico 4



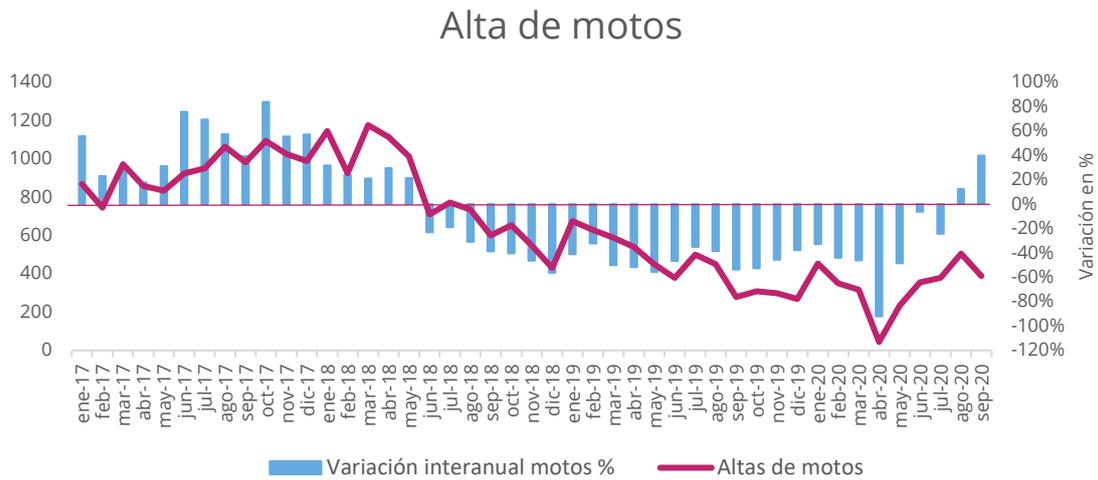
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

Al analizar solamente el patentamiento de los automóviles, con sus variaciones interanuales, se nota la desaceleración en la caída de los patentamientos desde el



mes de abril y un consiguiente aumento en el mes de julio. Sin embargo, en los últimos meses de análisis, la cantidad de patentamientos en la Ciudad de Corrientes presenta una nueva caída. Además, no se registran variaciones interanuales positivas desde septiembre de 2018, lo que se traduce en una marcada depresión en el mercado automotor.

Gráfico 5



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la Municipalidad de la Ciudad de Corrientes.

En cuanto a las motos en el Gráfico 5, la tendencia de las variaciones interanuales es similar al de los autos, con un decrecimiento en las altas menos marcado. Las únicas diferencias notables en el comportamiento entre estos dos tipos de vehículos se encuentran, en primer lugar, en la primera mitad del 2017, en donde las motos sufrieron variaciones interanuales positivas en todo el semestre. Además, en los últimos meses del periodo de análisis, se produce un aumento en la cantidad de patentamientos de autos, llegando a presentar variaciones interanuales positivas en los meses de agosto y septiembre. Hasta ese entonces, la cantidad de patentamientos de autos era mayor a la de motos, pero esta tendencia se revierte en los dos últimos meses.